



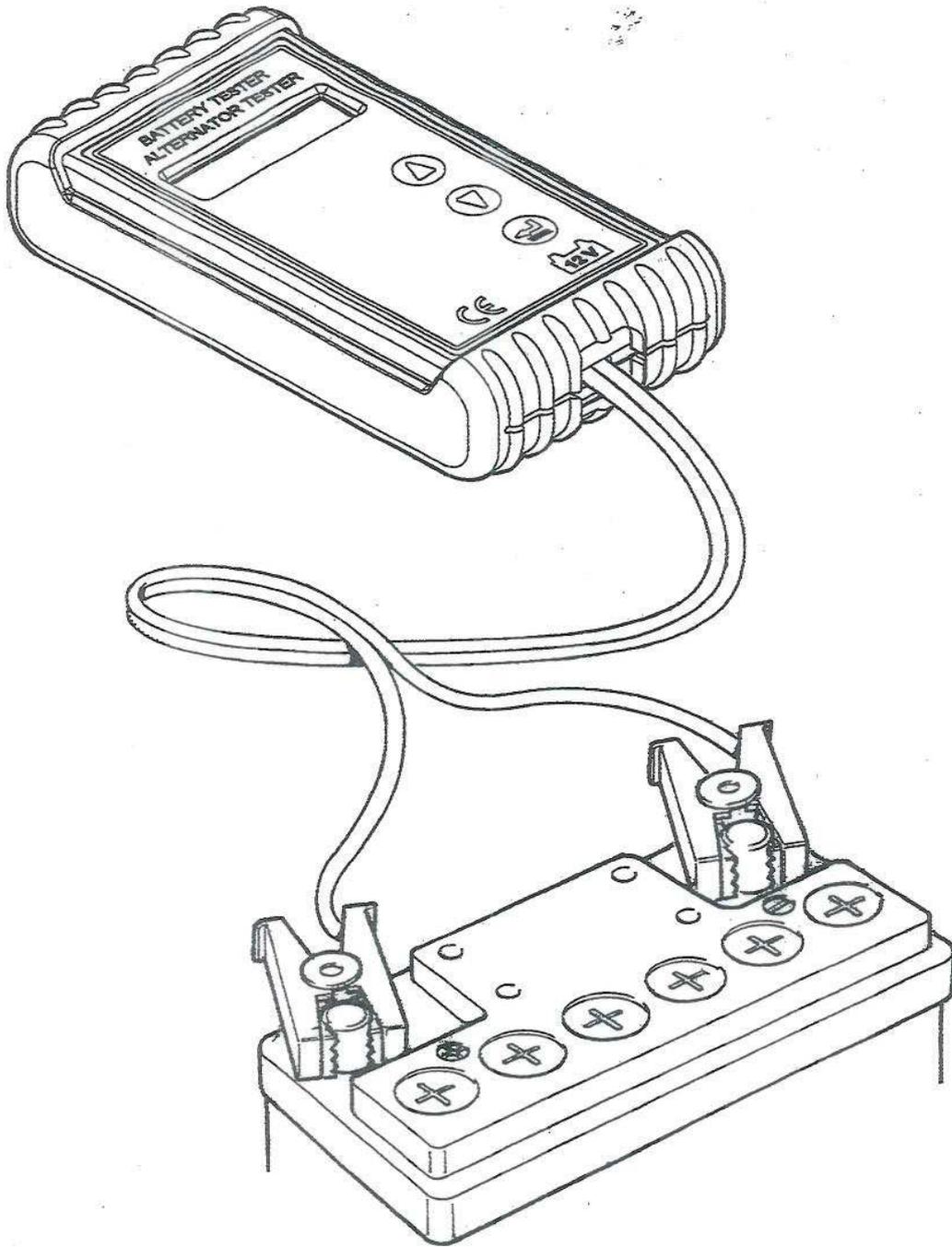
Bedienungsanleitung (M)

Gebrauchsanweisung für Batterietester

Artikelnummer:

Sprachen:

de



240

ISTRUZIONI PER L'USO

INSTRUCTION FOR USE
NOTICES D'EMPLOI
GEBRAUCHSANWEISUNGEN
MODO DE EMPLEO
GEBRUIKSAANWIJZING

Amprobe 30976

SICHERHEITSANWEISUNGEN



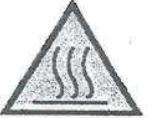
Lesen Sie vor der Inbetriebnahme des Prüfgeräts die Gebrauchs- und Sicherheitsanweisungen.



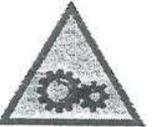
Die in den Batterien enthaltene Säure kann zu starken Hautverätzungen führen.



Der Austritt von Gas aus den Batterien kann Brände und Explosionen verursachen.



Während der Arbeit am warmen Motor besteht Verbrennungsgefahr bei der Berührung mit Teilen, die bei ihrem normalen Betrieb hohe Temperaturen erreichen (Auspuffring, Turbokompressor etc.).



Während der Arbeiten bei offener Motorhaube können Sie auf ungeschützte drehende Teile treffen (Riemenscheiben und Riemen), und auch bei abgestelltem Motor besteht die Gefahr, dass sich der Elektrolüfter einschaltet.

ALLGEMEINE HINWEISE

12V

Das PRÜFGERÄT FÜR BATTERIEN UND LICHTMASCHINEN ist **NUR** für den Gebrauch mit 12V-Starterbatterien geeignet.

Für eine höhere Prüfgenauigkeit empfiehlt sich der Anschluss am Pol, anstatt an der Klemme.

Der Prüfer wird von der geprüften Batterie versorgt und ist gegen Umpolung sowie Überspannungen geschützt.



Es empfiehlt sich, die Batterie nach dem Aufladen oder nach einer starken Stromentnahme etwa eine Stunde ruhen zu lassen, um bessere Prüfergebnisse zu erzielen. Während des Aufladens kommt es zu einer starken Erhöhung der Batteriespannung; der Prüfer könnte daher ein falsches Resultat anzeigen.

Beim Prüfen von neuen, trocken aufgeladenen Batterien sollten Sie nach dem Einfüllen der Säure einige Stunden warten, um es der Batterie zu erlauben, die Maximalkapazität zu erreichen. Die Batterieprüfung kurz nach dem Einfüllen könnten zu falschen Ergebnissen führen.

SPRACHWAHL

1 Schwarze Klemme an Minuspol  anschließen

2 Taste  gedrückt halten und rote Klemme an Pluspol  anschließen

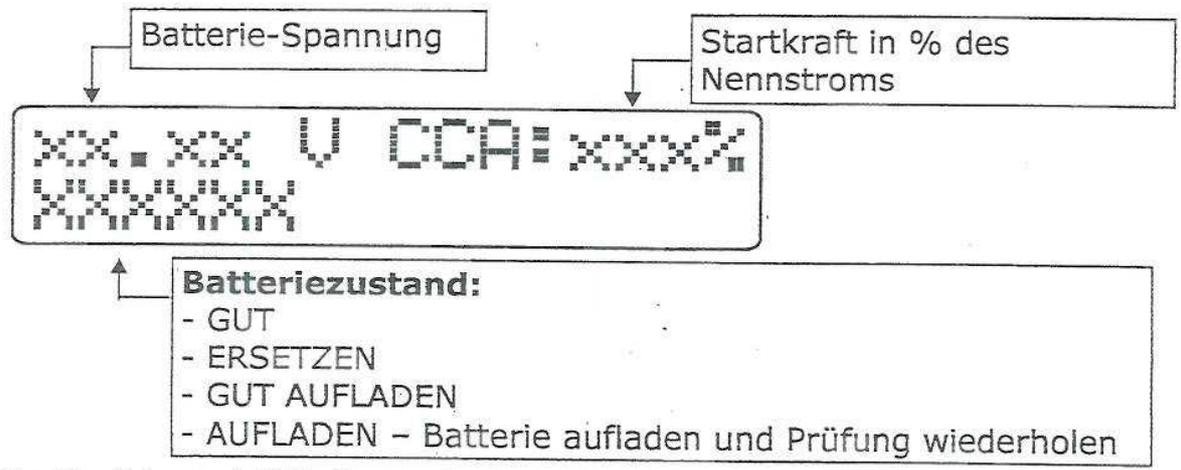
3 Sprache wählen und mit der Taste  bestätigen

Die Sprache bleibt gespeichert, kann aber wie oben beschrieben geändert werden.

BATTERIEPRÜFUNG

1 Schwarze Klemme an Minuspol	⊖ rote Klemme an Pluspol	⊕	anschießen
3 Es erscheint:	ALTERNATOR & BATTERY TESTER		
4 Nach einigen Sekunden wird auf dem Display die Leerspannung der Batterie angezeigt.	Voltmetro 12.63V		
5 drücken			
6 Test wählen: Batterie	Test wählen Batterie		
7 drücken			
8 Batterietemperatur wählen (Über 0°C oder Unter 0°C)	Temperatur Mehr als 0°C		
9 drücken			
10 Prüfnorm wählen (auf der Batterie angegeben): EN, SAE, DIN, IEC. Für die JIS-Norm SAE wählen.	Norm wählen EN		
11 drücken			
12 Für die JIS-Norm siehe Tabelle auf Seite 1 bzw. auf der Rückseite des Prüfgeräts.	Strom wählen 350 A		
13 drücken			
14 Batterietyp wählen:			
Standard SLI	NICHT VERSIEGELTE Flüssigsäure-Batterie	Batterieart Standard SLI	
VRLA GEL AGM	Batterie mit Elektrolytgel	Batterieart VRLA/GEL/AGM/SLA	
SLA	VERSIEGELTE Flüssigsäure-Batterie		
15 drücken	Warten...		

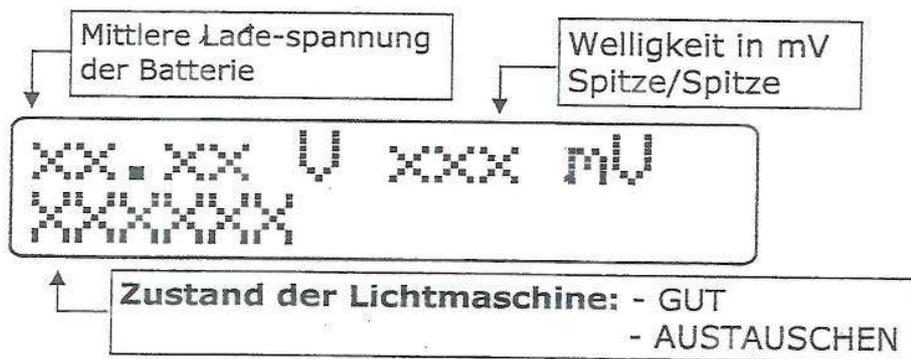
16 Nach einigen Sekunden erscheint das Ergebnis.



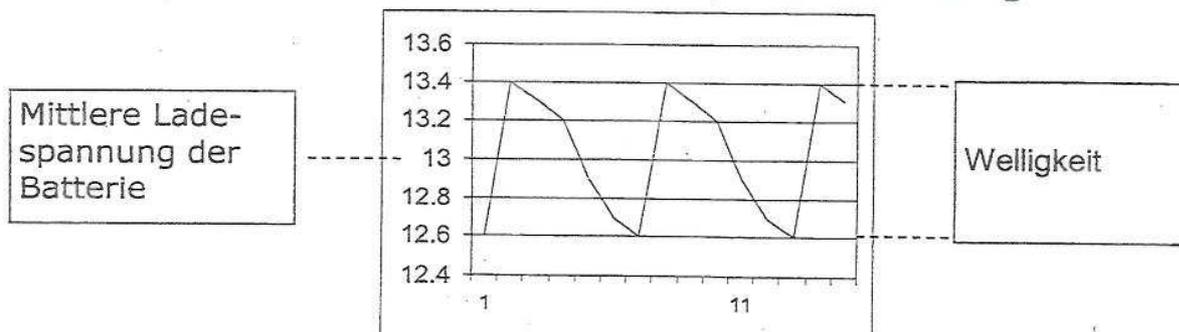
Die Startkraft kann 100% übersteigen

LICHTMASCHINENPRÜFUNG

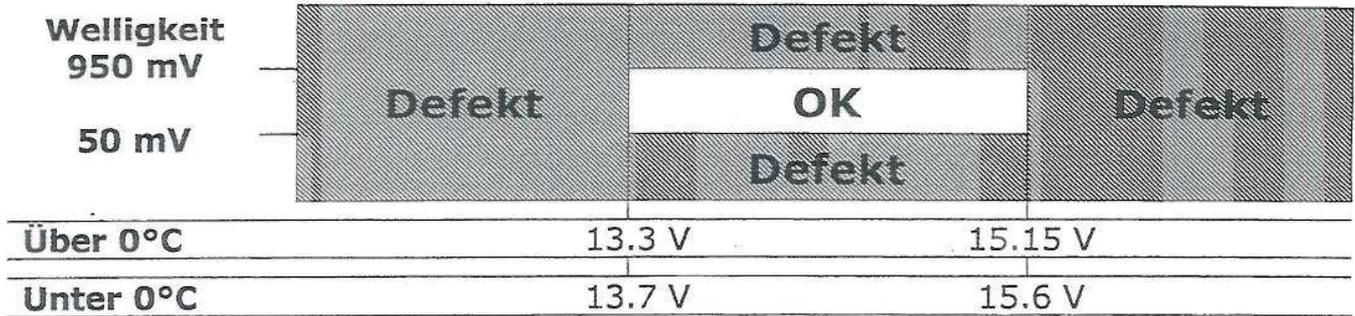
- 1 Schwarze Klemme an Minuspol  rote Klemme an Pluspol  anschließen
- 2 Es erscheint: ALTERNATOR & BATTERY TESTER
- 3 Nach einigen Sekunden wird auf dem Display die Leerspannung der Batterie angezeigt. Voltmetro
12.63V
- 4  drücken
- 5 Test wählen: Lichtmaschine Test wählen
Alternator
- 6  drücken
- 7 Batterietemperatur wählen (Über 0°C oder Unter 0°C) Temperatur
Mehr als 0°C
- 8  drücken Motor starten...
- 9 Motor starten.
- 10  drücken Licht an
Klimaanlage aus
- 11 Einige Verbraucher einschalten (heizbare Heckscheibe, Scheinwerfer); Verbraucher ohne Dauerbetrieb ausschalten (z.B. Klimaanlage)
- 12  drücken Warten...
- 13 Nach einigen Sekunden erscheint das Ergebnis.



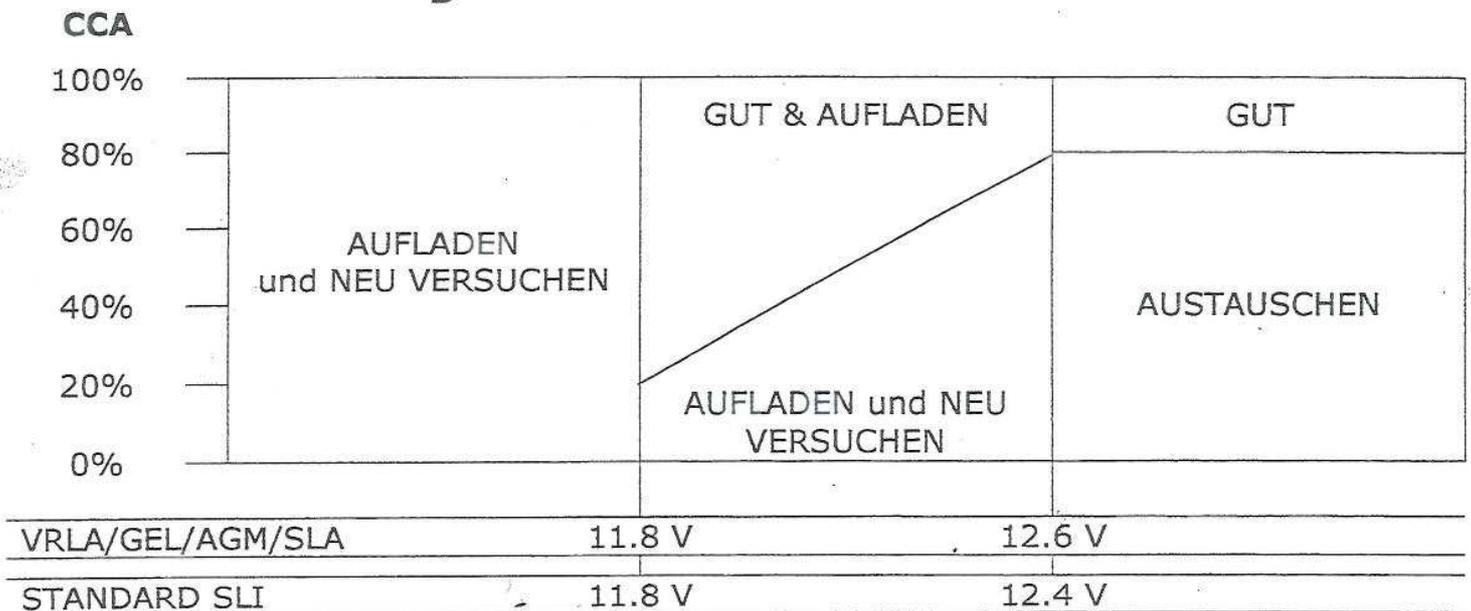
Typische Wellenform der Batterieaufladung



Beurteilungskriterium für den Lichtmaschinenzustand



Beurteilungskriterium für den Batteriezustand



Betriebsstörungen und mögliche Ursachen

Störung	Lösung
Das Display schaltet sich nicht ein	<ul style="list-style-type: none"> Polung der Klemmen überprüfen. Die rote Klemme muss an den Pluspol, die schwarze an den Minuspol angeschlossen werden. Prüfen, ob die Klemmen Kontakt mit den Polen haben. Die Batteriespannung könnte zu niedrig sein (unter 9 V). Die Batteriespannung könnte zu hoch sein (über 18 V).
Schwarze Zange ?	Anschluss der schwarzen Klemme überprüfen. Beide Kontakte müssen mit dem Pol in Berührung sein.
Rote Zange ?	Anschluss der roten Klemme überprüfen. Beide Kontakte müssen mit dem Pol in Berührung sein.
Niedrige Spannung	Die Batteriespannung reicht nicht zur Durchführung der Prüfung aus. Batterie aufladen und neu versuchen.
Höhe Spannung	Die Spannung von Batterie oder Ladekreis ist zu hoch.